

Vejsplachy: zimní ráj pro zkušené i začátečníky

Takové podmínky pro lyžařské vyžití pro širokou veřejnost a zároveň i pro závody v bílé stopě jako Vrchlabí nemá žádné jiné město v České republice.

Není divu, že vrchlabský běžec-ký areál Vejsplachy je oblíbeným a vyhledávaným cílem nejen místních, ale i návštěvníků Krkonoš či vrcholových sportovců. Zkrátka na „prkýnkách“ se tu prohánějí všichni, malí i velcí, sváteční lyžaři i závodníci. Ostatně ze zdejší bílé stopy vzešli i známí čeští reprezentanti Michal Krčmář, Lucie Charvátová či Tereza Voborníková.

Prahistorie areálu sahá až do roku 2009, kdy parta zdejších nadšenců a příznivců lyžování dala z různých zdrojů a dotací dohromady první peníze, za které pořídili rolbu a sněžné dělo. Souběžně začali vytvářet i profil areálu. V dalších letech se technické možnosti i zázemí rozšiřovaly, úměrně tomu se rozšiřovala nabídka tratí a terénů pro lyžaře. Díky tomu se i šířil věhlas Vejsplach, zvyšovala se návštěvnost areálu a stále častěji se tu konaly významné akce, které dalece překročily hranice regionu.

Zřejmě největší sportovní akcí, kterou Vejsplachy hostily, byly závody v běžec-kém lyžování a biatlonu v rámci loňské zimní Olympiády dětí a mládeže. Během přípravy několikadenního sportovního zápolení, kterého se zcela jistě zúčastnily budoucí hvězdy českého sportu, se provozovatelé areálu dokázali popasovat s

nich je možné každý den až do 19 hodin.

KDYŽ MUSÍ POMOCI TECHNIKA

Idylické časy, kdy zimní scenérie byla od začátku prosince minimálně do konce března všední realitou, se v posledních letech téměř vytratily. Dnů, které nabízejí nefalšované zimní počasí, je rok od roku méně. A ani výška sněhové pokrývky už není, co bývala před třiceti lety. A právě na tom, jak vysoká je prachová peřina, závisí i množství či délka tratí, které mají lyžaři k dispozici.

Když napadne dostatečné množství sněhu, mohou se malí i velcí běžci prohánět kromě okruhu v areálu i po polích, po kterých urolbované stopy spojují Vrchlabí se sousedními vesnicemi. Když ale nechumelí vůbec nebo sněhu je jako do čepice, o to více se pak musí snažit tým provozovatelů. Umělým zasněžováním jsou zdejší fachmani schopni ve Vejsplachách připravit až čtyřkilometrový okruh. Musí ale předtím několik dní v kuse mrznout a sněhová děla, jichž mají v areálu osm, nesmí ani na chvíli vydechnout. Zkrátka musí chrlit kuličky zmrzlé vody, co to dá. Pak se dají do akce rolby, které hromady takto uměle vyrobeného sněhu rozhrnou a začnou tvořit tratě.

Před začátkem letošní sezony se provozovatelům podařilo omladit vozový park a sehnat zbrusu novou rolbu, čímž se jim splnil letitý sen. Koupit rolbu však není žádná laciná záležitost. Ve Vejsplachách však měli štěstí a sešlo se hned dobrých okolností. Kromě odměny za úspěšné pořádání zimní dětské olympiády se sešly dotace od ministerstva pro místní rozvoj, nadace ČEZ, Královéhradeckého a Libereckého kraje, ale i od domovského města Vrchlabí, pro které jsou Vejsplachy velkým lákadlem pro návštěvníky i skvělou reklamou po celé zemi.

„Nová rolba je typově určena na úpravu běžec-kých tratí a je to její nejširší verze. Má tři stopaře s třemi předfrézami na úpravu běžec-ké stopy. Díky tomu se nám bude stopa lépe upravovat a obdobně kladně se to projeví i v situacích, kdy budeme chystat stopy na závody,“ říká Roman Charvát.

NOVÁ ROLBA JE TYPOVĚ URČENA NA BĚŽECKÉ TRATĚ, JE TO JEJÍ NEJŠIRŠÍ VERZE. MÁ TŘI STOPAŘE S TŘEMI PŘEDFRÉZAMI NA ÚPRAVU STOPY.

rozmary počasí a připravili kvalitní tratě, na nichž mohly změřit síly stovky mladých lyžařů z celé České republiky. A diváci, kteří byli přítomni přímo v areálu nebo sledovali závody doma v televizi, se mohli přesvědčit, že to tady v podhůří Krkonoš opravdu umí a zdejší lyžařský areál má svoje kouzlo.

Je-li krásné počasí, lze zimu ve Vrchlabí vnímat nejen fyzicky přes záprah paží a nohou, ale i očima. Z místních tratí lze sledovat úžasnou scenérii krkonošských kopců od Černé hory po Žalý, na kterých se vyjímají horské chaloupky obklopené hustými lesy. A když jsou hluboké hvozdy pocukrované sněhem a osvětlí je zimní slunce, je to jako kýčový obrázek z katalogu. Ale pozor, se západem slunce nic nekončí, tratě v areálu jsou osvětleny a prohánět se po





Otec biatlonové reprezentantky Lucie Charvátové je mozkiem i hybnou silou celého areálu. Právě jemu a partě nadšenců okolo něj – vesměs v penzijním věku – mohou místní i víkendoví luftáci z větší vzdálenosti děkovat za to, že si mohou během zimy každý den od rána do 19 hodin kdykoliv protáhnout svoje pérka v bílé stopě. A to mnohdy i tehdy, kdy široko daleko nikde neleží ani vločka sněhu.

PŘÍSPĚT MUSÍ I LYŽAŘI

Nic však není zadarmo. A ve Vejspláčích to platí dvojnásob. Provoz a údržba běžeckého areálu každou zimu polyká hodně přes 1,5 milionu korun. Kde však tyto finance nezbytné na provoz vzít? V minulosti je provozovatelé získávali porůznu: něco z příspěvku od města, další finance pak přišly z darů od místních firem nebo z prodeje lyžařských známek.

S růstem cen energií či pohonných hmot, k nimž došlo během loňského roku, však ve Vejspláčích seznali, že bez další či větší finanční spoluúčasti od samotných lyžařů už to dál nepůjde. „Existuje zažitý předsudek, že běžecké lyžování je beznákladový sport, který nic nestojí. Tato představa pramení ještě z dávných dob, kdy každoročně hodně

EXISTUJE ZAŽITÝ PŘEDSUDEK, ŽE BĚŽECKÉ LYŽOVÁNÍ JE BEZNÁKLADOVÝ SPORT, KTERÝ NIC NESTOJÍ.

mrzlo, napadlo velké množství přírodních sněhu a na horách nikdo neupravoval běžecké stopy,“ říká Roman Charvát. Tato doba je už však minulostí.

„Podmínky, které tu v zimě máme, jsou už zkrátka jiné. Abychom mohli vůbec lyžovat, musíme tratě uměle zasněžit a každý den se o ně starat. Rád bych připomněl ještě jednu věc, která mnoho lidí třeba ani nenapadne: pokud jdou na sjezdovku a koupí si permanentku, zaplatí v její ceně samozřejmě i náklady na úpravu, udržování, zasněžování, ale i rolování sjezdovek. Podařilo se mi zjistit,

že z ceny skipasu v areálech v České republice na pokrytí těchto nákladů může mít až polovina z jeho ceny,“ dodává.

Návštěvníci Vejsplach si však na rozdíl od areálů s lanovkami a vleky skipasy kupovat nemusí, provozovatelé však od loňské sezony přistoupili ke zpoplatnění parkoviště, které přímo sousedí s lyžařským okruhem. A jelikož se tato praxe osvědčila a přinesla potřebné prostředky, z nichž bylo možno pokrýt nemalou část výdajů na provoz a energie, budou v této praxi pokračovat i v nynější zimě.

Cena parkovného pro osobní automobil bude za každé započaté tři hodiny činit 100 korun, řidiči dodávek za stejnou dobu zaplatí 250 korun a autobusy pak rovnou tisícovku. Části návštěvníci areálu si pak mohou zakoupit parkovací sezonní permanentku za 1 000 korun.

Tak už máte plán na zimu?

Budete-li jím cesta do Krkonoš či přímo do Vrchlabí, nezapomeňte si s sebou přibalit běžky a zastavte se ve Vejspláčích. Budete mít jistotu, že si zde – takřka vždy – zalyžujete. A to třeba i ve dnech, kdy na vás navzdory ročnímu období budou v okolní krajině místo sněhových peřin smutně zívát jenom holé pláně.



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**